
























Auf dem Wasser:

Zeit	optisch		akustisch	Bedeutung
- 4 min		Flagge „P“ ↑	☞	Vorbereitungssignal (oder)
- 4 min		Flagge „I“ ↑	☞	„round-the-ends“ -Regel (oder)
- 4 min		Flagge „Z“ ↑	☞	20%-Strafen-Regel (oder)
- 4 min		Flagge „U“ ↑	☞	„U-Flagge“-Regel (oder)
- 4 min		Flagge „schwarz“ ↑	☞	„Schwarze Flaggen“ -Regel
<hr/>				
- 1 min		Flagge „P“ ↓	☞	Beginn der Verbotszeit (oder)
- 1 min		Flagge „I“ ↓	☞	Beginn der Verbotszeit (oder)
- 1 min		Flagge „Z“ ↓	☞	Beginn der Verbots- und 20% - Zeit (oder)
- 1 min		Flagge „U“ ↓	☞	Beginn der Ausschlusszeit (oder)
- 1 min		Flagge „schwarz“ ↓	☞	Beginn der Ausschlusszeit
<hr/>				
0 min		Klassenflagge ↓	☞	Start
0 min		Flagge „X“ ↑	☞	Es gibt Frühstarter, Steht bis +4 min
0 min		1. Hilfsstander ↑	☞ ☞	Allgemeiner Rückruf
<hr/>				
Nach Start:		Flagge „N“ ↑	☞ ☞ ☞	Abbruch, auf dem Wasser bleiben!
		Flagge „N“+„H“ ↑	☞ ☞ ☞	Abbruch, an Land fahren!
		Flagge „C“ ↑	☞ - - - - ☞	Bahnänderung an Bahnmarke
		Flagge „C“ mit Rechteck „rot“ ↑	☞ - - - - ☞	Nächster Schenkel nach Backbord verlegt
		Flagge „C“ mit Dreieck „grün“ ↑	☞ - - - - ☞	Nächster Schenkel nach Steuerbord verlegt
		Flagge „C“ + mit Plus ↑	☞ - - - - ☞	Nächster Schenkel ist verlängert
		Flagge „C“ - mit Minus ↑	☞ - - - - ☞	Nächster Schenkel ist verkürzt
		Flagge „M“	☞ - - - - ☞	Bahnmarkenersatz
		Flagge „blau“ ↑		Zielschiff ist in Position
		Flagge „S“ ↑	☞ ☞	Zieldurchgang zwischen dieser Bahnmarke und Zielschiff